За блокировку железнодорожных путей предусмотрена серьезная ответственность

В 2020-2021 году по Республике Беларусь зарегистрировано значительное число фактов блокирования движения железнодорожных составов путём наложения металлической проволоки. Количество таких случаев растет с каждым днем, только за одни сутки по стране правоохранители выявили более 20 фактов наложения металлической проволоки на рельсы. Все чаще на отдельных Интернет-ресурсах появляются призывы к блокированию железнодорожных путей, чтобы нарушить график движения поездов и причинить ущерб Белорусской железной дороге. Такое вмешательство в функционирование железной дороги, приведет не только к срыву графика движения поездов, но и к экстренному торможению, что может привести к травмированию пассажиров и необратимым последствиям. Срыв графика движения доставляет неудобства пассажирам, которые не успевают вовремя прибыть в точку назначения, а также несет экономические потери.

За умышленное блокирование транспортных коммуникаций путем создания препятствий, установки постов или иным способом - предусмотрено наказание по ч.1 статьи 18.1 Административного кодекса Республики Беларусь в виде штрафа от 6 до 50 базовых величин.

Умышленное блокирование транспортных коммуникаций лицом, управляющим транспортным средством, в месте проведения массового мероприятия либо повлекшее создание аварийной обстановки - предусмотрено наказание по ч.2 статьи 18.1 Административного кодекса Республики Беларусь в виде штрафа в размере от шести до пятидесяти базовых [величин](consultantplus://offline/ref=8AC867186FFA39EA169EB602DF6FF1F71F41862B4E52EA2089C55F2852359220DB93AFDD910DFB82DD553C9406681D467AB0QB6CI) с лишением права заниматься определенной деятельностью сроком от одного года до двух лет или без лишения.

*Примечание. Под созданием аварийной обстановки в настоящей статье,* [*статьях 18.13*](#Par2289) *и* [*18.20*](#Par2388) *настоящего Кодекса понимаются действия участников дорожного движения, вынудившие других его участников изменять скорость, направление движения или принимать иные меры по обеспечению собственной безопасности или безопасности других лиц, а равно повлекшие повреждение другого транспортного средства или имущества других участников дорожного движения.*

За подкладывание на железнодорожные и трамвайные пути предметов, которые могут вызвать нарушение движения железнодорожного или городского электрического транспорта, - предусмотрено наказание по ч.1 статьи 18.2 Административного кодекса Республики Беларусь в виде штрафа в размере от двух до десяти базовых [величин](consultantplus://offline/ref=8AC867186FFA39EA169EB602DF6FF1F71F41862B4E52EA2089C55F2852359220DB93AFDD910DFB82DD553C9406681D467AB0QB6CI).

За повреждение железнодорожного или трамвайного путей, защитных лесонасаждений, снегозащитных ограждений или других путевых объектов, сооружений и устройств сигнализации и связи - предусмотрено наказание по ч.2 статьи 18.2 Административного кодекса Республики Беларусь в виде штрафа в размере от двадцати до пятидесяти базовых [величин](consultantplus://offline/ref=8AC867186FFA39EA169EB602DF6FF1F71F41862B4E52EA2089C55F2852359220DB93AFDD910DFB82DD553C9406681D467AB0QB6CI).

За нарушение [правил](consultantplus://offline/ref=8AC867186FFA39EA169EB602DF6FF1F71F41862B4E52E32A89C7582852359220DB93AFDD911FFBDAD157388F016E08102BF6E84357455BC7F1D0C6A908QF64I) проезда гужевого транспортного средства и прогона скота через железнодорожные пути, выпаса скота вблизи железнодорожных путей - предусмотрено наказание по ч.3 статьи 18.2 Административного кодекса Республики Беларусь в виде штрафа в размере от одной до десяти базовых [величин](consultantplus://offline/ref=8AC867186FFA39EA169EB602DF6FF1F71F41862B4E52EA2089C55F2852359220DB93AFDD910DFB82DD553C9406681D467AB0QB6CI).

За проход по железнодорожным путям или нахождение на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их пересечения, - предусмотрено наказание по ч.4 статьи 18.2 Административного кодекса Республики Беларусь в виде штрафа в размере до двух базовых [величин](consultantplus://offline/ref=8AC867186FFA39EA169EB602DF6FF1F71F41862B4E52EA2089C55F2852359220DB93AFDD910DFB82DD553C9406681D467AB0QB6CI).

За нарушение лицом, управляющим транспортным средством, [правил](consultantplus://offline/ref=8AC867186FFA39EA169EB602DF6FF1F71F41862B4E52E32A89C7582852359220DB93AFDD911FFBDAD157388E016D08102BF6E84357455BC7F1D0C6A908QF64I) проезда железнодорожного переезда - предусмотрено наказание по статье 18.10 Административного кодекса Республики Беларусь в виде штрафа в размере от двух до четырех базовых [величин](consultantplus://offline/ref=8AC867186FFA39EA169EB602DF6FF1F71F41862B4E52EA2089C55F2852359220DB93AFDD910DFB82DD553C9406681D467AB0QB6CI).

За умышленное разрушение, повреждение или приведение иным способом в непригодное для эксплуатации состояние средств железнодорожного транспорта, путей сообщения, сооружений на них, средств сигнализации или связи, если эти действия заведомо для виновного могли повлечь смерть человека, крушение, аварию либо иные тяжкие последствия, либо ущерб в особо крупном размере, предусматривается ответственность по статье 309 Уголовного кодекса – максимальный срок наказания до 10 лет лишения свободы.

За умышленные действия, грубо нарушающие общественный порядок и выражающие явное неуважение к обществу (хулиганство), а также совершенные повторно, либо группой лиц, либо сопряженное с причинением менее тяжкого телесного повреждения, предусматривается ответственность по статье 339 Уголовного кодекса – максимальный срок наказания до 10 лет лишения свободы.

**Отдел внутренних дел Чашникского райисполкома напоминает, что на железной дороге безопасность – это самое главное, а подобные действия создают реальную угрозу безопасному движению как пассажирского, так и грузового транспорта!**