|  |
| --- |
|  |

Ад \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководителю организации

На № ад .

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

**ИНФОРМИРУЕМ:**

о несчастном случае с населением со смертельным исходом, произошедшем на тепловых сетях в г. Минске.

Сотрудниками РУВД в ночное время на месте раскопок тепломагистрали из канала был извлечен труп человека. Предполагаемая причина – падение человека в канал.

Тепломагистраль находилась на плановом ремонте. Эксплуатирующей организацией была выполнена раскопка (шурф) со вскрытием канала между тепловыми камерами. Глубина основания канала от поверхности земли составила примерно 2,7 м, с трубопроводов была снята тепловая изоляция.

Место раскопок было ограждено металлическими сетчатыми ограждениями по периметру шурфа. Вывешены предупреждающие знаки и знаки обхода опасного места. С двух сторон от раскопок по ходу движения пешеходов установлены светодиодные аккумуляторные фонари.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОКЛАДКЕ ПЕРЕУСТРОЙСТВЕ (РЕМОНТЕ) ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ И КОММУНИКАЦИЙ**

Каждое место разрытия в соответствии с проектом производства работ (схемой), согласованным с заинтересованными организациями, ограждается и оборудуется соответствующими дорожными знаками стандартного образца. В вечернее и ночное время, при густом тумане место производства работ должно быть оборудовано красными габаритными фонарями. В условиях интенсивного движения городского транспорта и пешеходов к выполнению работ разрешается приступать только после установки ограждений, проходных мостиков, обустройства места работ средствами сигнализации, временными знаками с обозначением направления объезда (обхода) препятствия. Разрытие траншей и котлованов в этих случаях должны проводиться с учетом минимального ограничения движения транспорта, пешеходов и обеспечения сохранности, находящихся в непосредственной близости зданий и сооружений. При производстве земляных работ на территории населенных пунктов или на территории организации котлованы, ямы, траншеи и канавы в местах, где происходит движение людей и транспорта, должны быть ограждены:

- ограждения должны быть сборно-разборными с унифицированными элементами, соединениями и деталями крепления. На элементах и деталях ограждений не допускается наличие острых кромок, заусенцев и неровностей, которые могут стать причиной травматизма. Конструкция крепления элементов ограждения должна обеспечивать возможность установки его на местности, имеющей уклон до 10% по линии установки ограждения;

- ограждения, примыкающие к местам массового прохода людей, должны иметь высоту не менее 2 м и должны быть оборудованы сплошным защитным козырьком;

- ограждения не должны иметь проемов, кроме ворот и калиток, контролируемых в течение рабочего времени и запираемых после окончания работы. Должны предусматриваться выполняемые по типовым проектам ворота для проезда строительных и других машин и калитки для прохода людей;

- места прохода людей в пределах опасных зон должны иметь защитные ограждения;

- в местах перехода через траншеи, ямы, канавы должны устанавливаются переходные мостики шириной не менее 1 м, огражденные с обеих сторон перилами высотой не менее 1,1 м, со сплошной обшивкой внизу перил на высоту 0,15 м от настила и дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м;

- колодцы, шурфы и другие выемки должны быть закрыты крышками, щитами или ограждены.

Грунт, строительные материалы и конструкции допускается складывать в пределах ограждаемых территорий или в местах, предусмотренных проектом производства работ, определенных местным исполнительным и распорядительным органом. Разработанное асфальтобетонное покрытие должно быть вывезено на переработку или другие места, указанные местным исполнительным и распорядительным органом. Запрещается засыпать грунтом крышки люков колодцев и камер, а также коверы системы СОДК.

**ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ:**

В целях предупреждения возможных аварийных ситуаций, обеспечения безопасности жизни и здоровья людей, надежного и безопасного функционирования систем теплоснабжения Вам необходимо обеспечить:

- контроль за состоянием оборудования тепловых сетей путем организации регулярных по графику обходов тепловых сетей (п. 11.18 ТКП 458-2023 (33240) Правила технической эксплуатации теплоустановок и тепловых сетей потребителей);

- выполнение обслуживающим персоналом организационных и технических мероприятий, обеспечивающих безопасное проведение работ в теплоустановках и на тепловых сетях (ТКП 459-2012 (02230) Правила техники безопасности при эксплуатации теплоустановок и тепловых сетей потребителей);

- проработку данного информационного письма с персоналом, осуществляющим эксплуатацию теплоустановок и тепловых сетей.

Согласно ТКП 458-2012 Правила техники безопасности при эксплуатации теплоустановок и тепловых сетей потребителей лицо, ответственное за тепловое хозяйство организации (структурного подразделения организации), обязано обеспечить:

- содержание теплоустановок и тепловых сетей в работоспособном и технически исправном состоянии, их эксплуатацию в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов;

- своевременное и качественное техническое обслуживание и ремонт теплоустановок и тепловых сетей.

Чтобы избежать негативных последствий необходимо довести данное информационное письмо до сведения персонала организации.

В свою очередь, предлагаем всестороннее сотрудничество в проведении разъяснительной работы по теплобезопасности.

О проделанной работе просим сообщить в срок до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Начальник И.О.Фамилия

Исп., тел.